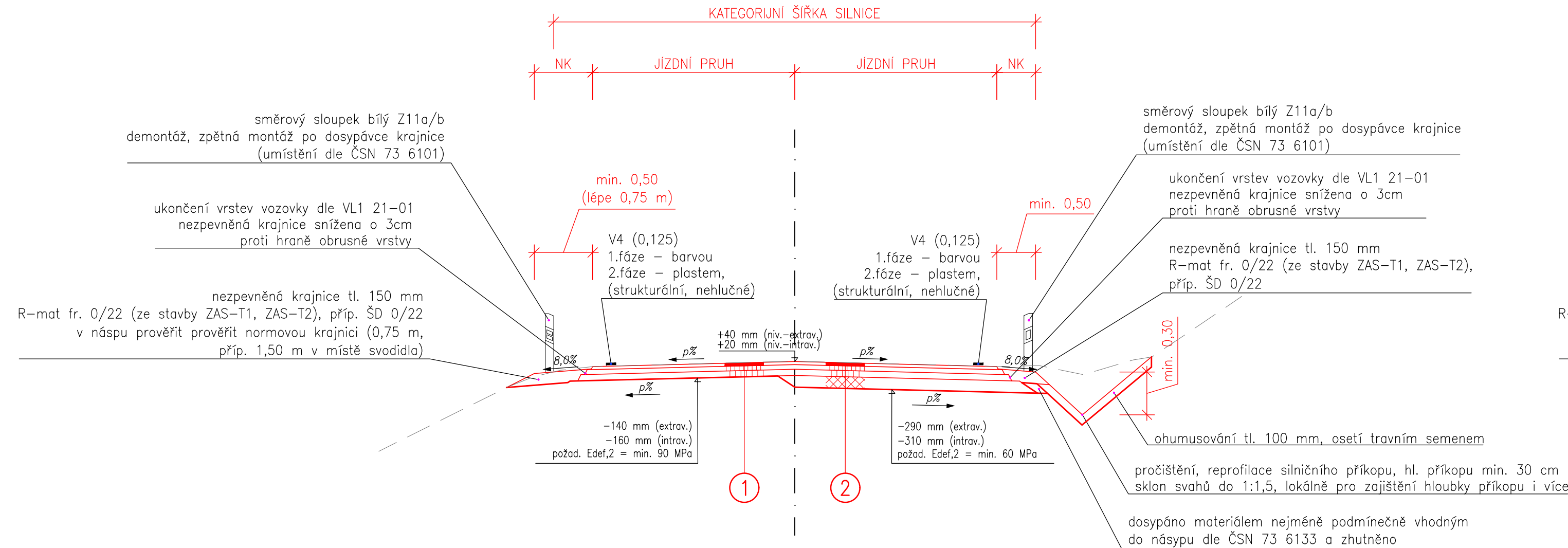


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – 1.DÍL, M 1:50

OPRAVA VOZOVKY III/1044 Jílové u Prahy – Luka pod Medníkem  
km 0,000–4,530, délka 4530 m

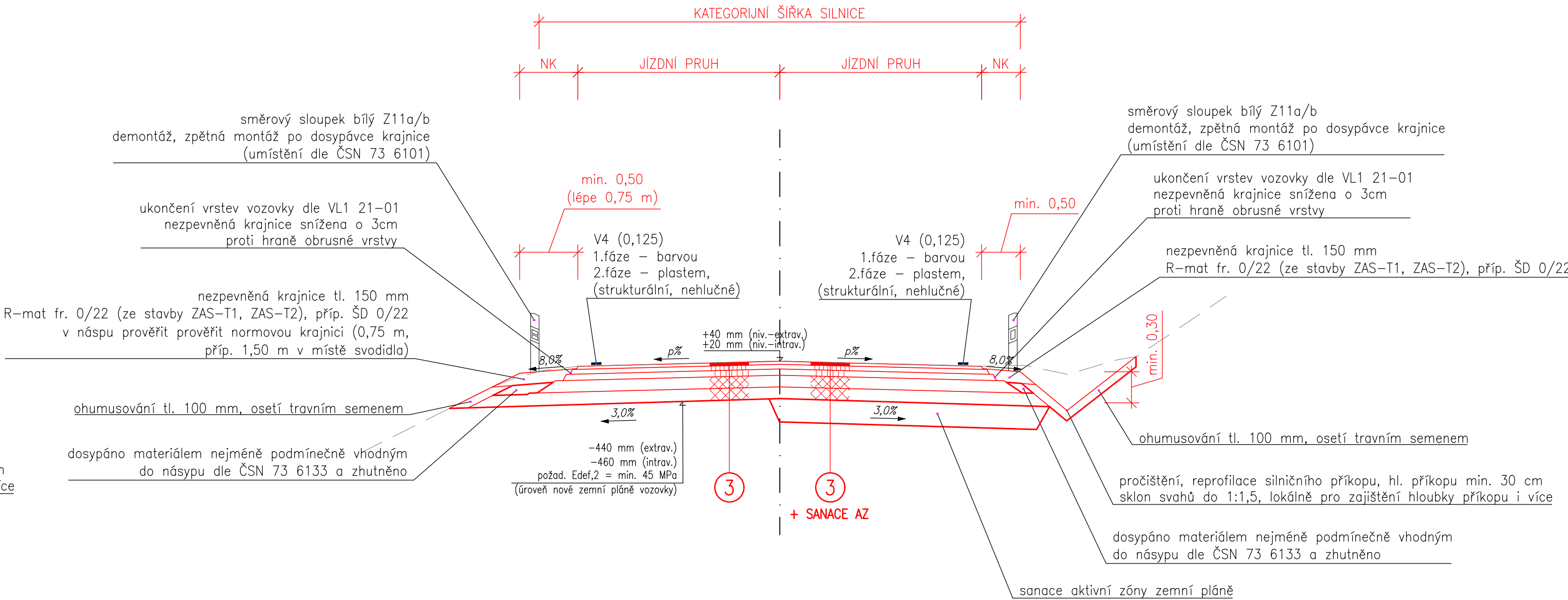
POKLÁDKA 3 ASFALTOVÝCH VRSTEV  
TYPOVÉ ŘEŠENÍ V NÁSPU

POKLÁDKA 3 ASF. VRSTEV + 1 VRSTVY ŠD  
TYPOVÉ ŘEŠENÍ V ZÁŘEZU



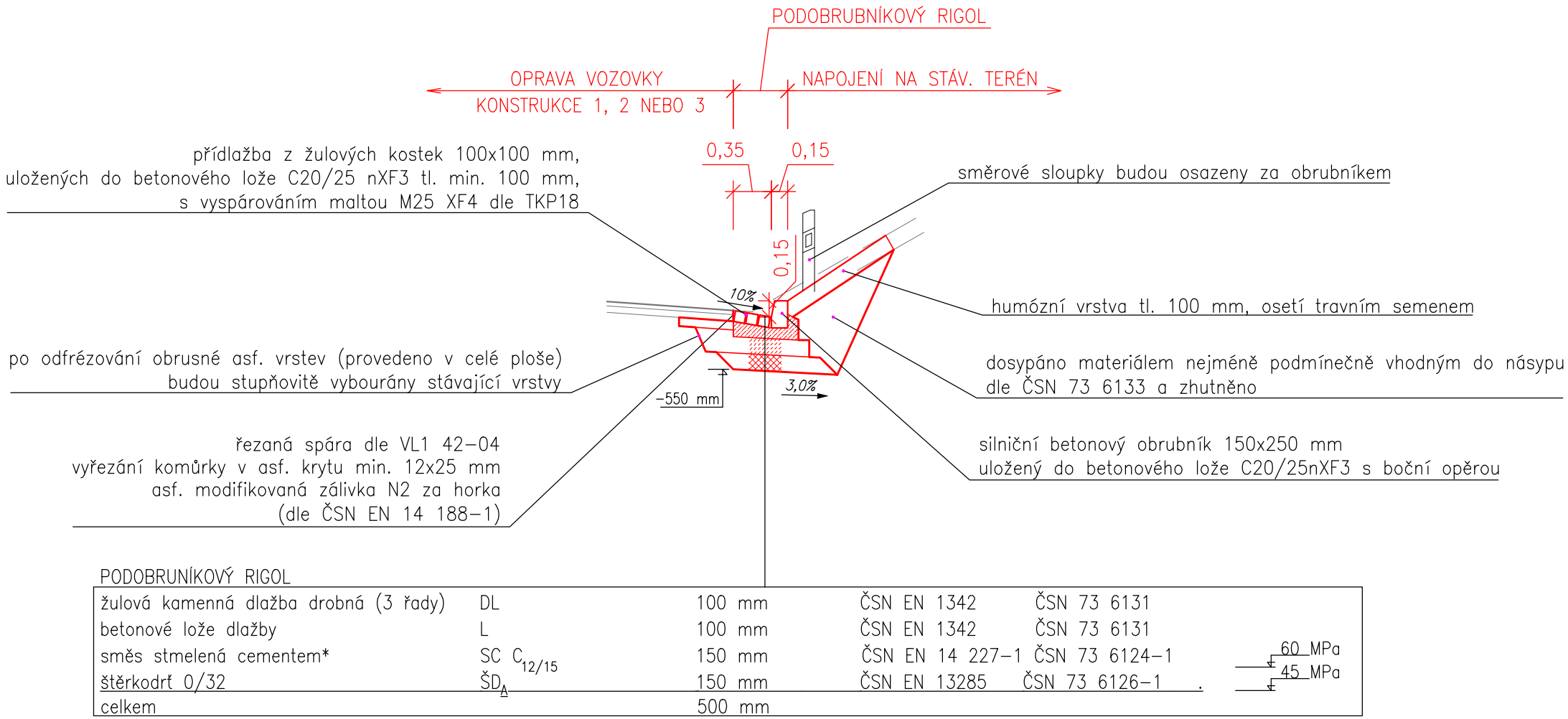
PLNÁ KONSTRUKCE  
(3 ASFALTOVÉ VRSTVY + 2 VRSTVY ŠD)  
TYPOVÉ ŘEŠENÍ V NÁSPU

PLNÁ KONSTRUKCE + SANACE AKTIVNÍ ZÓNY  
(3 ASFALTOVÉ VRSTVY + 2 VRSTVY ŠD + SANACE AZ)  
TYPOVÉ ŘEŠENÍ V ZÁŘEZU



PODOBRUBNÍKOVÝ RIGOL, M 1:50

Bude realizován v místech, kde není možné zajistit odvodnění vozovky vybudováním nového/reprofilací stávajícího trajéhnělnákového silničního příkopu minimální hloubky 30 cm. Jedná se zejména o vnitřní stranu směrových oblouků, která je většinou v zářezu. Na začátku a na konci bude podobrubníkový rigol napojen na nový/reprofilovaný silniční příkop.



TECHNOLOGICKÝ POSTUP OPRAVY VOZOVKY

- frézování stávajících asfaltových vrstev vozovky prům. tl. 80 mm, předčení a uložení R-mat fr. 0/22 pro využití do krajnic, přebytek odkoupí zhotovitel (vedlejší produkt, ZAS-T1)
- vybourání konstrukčních vrstev prům. tl. 60 mm (tj. na úroveň -140 mm pod stávající niveletu), odvoz materiálu na recyklační středisko (předpoklad PM ZAS-T1, jen lokálně ZAS-T2 nebo ZAS-T3 s obsahem benzo(a)pyrenu do 50 mg/m<sup>3</sup>, ŠD). V intravilánu Luk Pod Medníkem bude vybouřeno prům. tl. 80 mm (na úroveň -160 mm pod stávající niveletu)
- zjištění Edef,2 na vybouřeném, přehutněném povrchu
- v případě splnění podmínky Edef,2 > 90 MPa dojde k vyrovnání a přehutnění povrchu v celém úseku probíhající opravy a na upravený povrch budou položeny 3 asfaltové vrstvy vč. spojovacích postřiků (KONSTRUKCE 1). Niveleta bude navýšena o 40 mm (v extravilánu) resp. max. 20 mm (v intravilánu).
- v případě, že zjištěný Edef,2 < 90 MPa, dojde dále k:

KONSTRUKCE Č. 1 – PŘEDPOKLAD 65% PLOCHY

D1-A-2, TDZ IV (neúplně)					
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121	
postřik spojovací emulzní	PS-C 0,35 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808	ČSN 73 6129	
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121	
postřik spojovací emulzní	PS-C 0,35 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808	ČSN 73 6129	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	80 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121	90 MPa
CELKEM		180 mm			60 MPa

KONSTRUKCE Č. 2 – PŘEDPOKLAD 5% PLOCHY

D1-A-2, TDZ IV (neúplně)					
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121	
postřik spojovací emulzní	PS-C 0,35 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808	ČSN 73 6129	
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121	
postřik spojovací emulzní	PS-C 0,35 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808	ČSN 73 6129	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	80 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121	90 MPa
šterkodrt 0/32	ŠD <sub>0</sub>	150 mm	ČSN EN 13285	ČSN 73 6126-1	60 MPa
CELKEM		330 mm			

- vybourání konstrukčních vrstev prům. tl. 150 mm (tj. na úroveň -440 mm pod stávající niveletu, resp. 460 mm v intravilánu Luka pod Medníkem), odvoz materiálu na recyklační středisko (jíty, ŠP, ŠD).
- zjištění Edef,2 na vybouřeném, přehutněném povrchu (=nově vytvořené zemní pláni)
- v případě splnění podmínky Edef,2 > 45 MPa dojde k vyrovnání a přehutnění povrchu (zemní pláně) v celém úseku probíhající opravy a na upravenou zemní pláně bude položena plná konstrukce (2 vrstvy ŠD tl. 2x150 mm a 3 asfaltové vrstvy vč. spojovacích postřiků (KONSTRUKCE 3). Niveleta bude navýšena o 40 mm (v extravilánu) resp. max. 20 mm (v intravilánu).
- v případě, že zjištěný Edef,2 < 45 MPa, dojde k sanaci aktivní zóny zemní pláně:

KONSTRUKCE Č. 3 (PŘEDP. 10% PL. BEZ SANACE AZ, 20% PL. SE SANACÍ AZ)

D1-A-2, TDZ IV (neúplně)					
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121	
postřik spojovací emulzní	PS-C 0,35 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808	ČSN 73 6129	
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121	
postřik spojovací emulzní	PS-C 0,35 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808	ČSN 73 6129	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	80 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121	90 MPa
šterkodrt 0/32	ŠD <sub>0</sub>	150 mm	ČSN EN 13285	ČSN 73 6126-1	60 MPa
šterkodrt 0/32	ŠD <sub>0</sub>	150 mm	ČSN EN 13285	ČSN 73 6126-1	45 MPa
CELKEM		480 mm			

SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ZEMNÍ PLÁNĚ

V případě neúspěšné nové zemní pláně vozovky (hl. -480 mm, zjištěný Edef,2 < 45 MPa) dojde k sanaci aktivní zóny zemní pláně.

Zastížená zemina v podloží vozovky (píštělý jíl F4 CS) je dle ČSN 73 6133 podmienečně vhodná pro podloží vozovky (aktivní zónu), pro zlepšení je uvažováno stabilizace zeminy v tl. min. 300 mm použitím vhodného směsného silničního pojiva. Pro rozpočet je uvažováno dávkování směsného pojiva v množství 3% (suché) obj. hmotnosti zeminy. (Alternativně lze stávající zeminu v aktivní zóně tl. min. 500 mm vyměnit za materiál vhodný do aktivní zóny zemního tělesa dle ČSN 73 6133).

Přesný způsob sanace bude stanoven odpovídajícím geotechnikem stavby na základě provedení průkazných zkoušek dle ČSN 73 6133 a TP94. Provedení sanace bude na stavbě ověřováno kontrolními zkouškami dle ČSN 73 6133 a TP94.